

OFFICIAL TECHNICAL SCRUTINEERING BULLETIN No.2/2026

ประกาศฝ่ายตรวจสภาพเทคนิค

ประกาศสมาคมกีฬาแข่งรถจักรยานยนต์แห่งประเทศไทย (FMSCT) / BRIC Superbike 2026 ฉบับที่: FMSCT-BRIC-2026-TB004 เรื่อง: การอนุญาตติดตั้งชุดประคองปลายข้อเหวี่ยงเพื่อความปลอดภัย (Crankshaft Support Bearing) – รุ่น SuperSport 250cc (SS1 Pro / SS1 / SS2)

เพื่อป้องกันปัญหาข้อเหวี่ยงฉีกขาด เสื้อแครงค์เครื่องยนต์แตกหัก และการรั่วไหลของน้ำมันเครื่องลงสู่พื้นสนามแข่งจากแรงเค้นบิดในรอบเครื่องยนต์สูง คณะกรรมการตรวจสภาพเทคนิค FMSCT และ BRIC Superbike อนุมัติให้รถแข่งทุกยี่ห้อทุกรุ่นที่ได้รับการโฮโมโลเกต (Homologated) ในรุ่น SuperSport 250cc สามารถติดตั้ง ชุดประคองปลายข้อเหวี่ยง (Crankshaft Support Bearing) ได้ โดยให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่ สนามที่ 3 เป็นต้นไป

1. ข้อกำหนดทางเทคนิคและเงื่อนไขการดัดแปลง ทีมแข่งที่ทำการติดตั้งชุดประคองปลายข้อเหวี่ยง จะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดทางเทคนิคอย่างเคร่งครัดดังนี้:

- 1.1 ฝาจานไฟ: อนุญาตให้ทำการดัดแปลงฝาจานไฟเดิม เพื่อรองรับการติดตั้งดัลลิ่งลูกปืนประคองปลายข้อเหวี่ยงได้
- 1.2 คงน้ำหนักและชิ้นส่วนจานไฟเดิม 100%: ล้อแม่เหล็กจานไฟ (Rotor/Flywheel) ชุดพินคอยล์ (Stator) และชุดเฟืองสตาร์ท ต้องใช้น้ำหนัก ขนาด วัสดุ และสเปกเดิมจากโรงงาน (OEM) 100% ห้ามปาดกวาด หรือลดน้ำหนักชิ้นส่วนใดๆ ทั้งสิ้น
- 1.3 ห้ามเพิ่มสมรรถนะเครื่องยนต์: ชุดประคองข้อเหวี่ยงต้องทำหน้าที่เป็นโครงสร้างยึดประคองความแข็งแรงเท่านั้น ห้ามมีกลไกหรืออุปกรณ์เพิ่มเติมที่ส่งผลต่อการปรับองศาจุดระเบิด หรือเพิ่มอัตราเร่งของเครื่องยนต์
- 1.4 ความเสมอภาค: สิทธิในการติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยนี้ ให้ครอบคลุมรถแข่งทุกแบรนด์ที่เข้าร่วมแข่งขันในรุ่น SS1 Pro, SS1 และ SS2 (Yamaha, Honda, Kawasaki, KTM)

2. ขั้นตอนการตรวจสภาพเทคนิค รถแข่งที่ทำการติดตั้งชุดประคองปลายข้อเหวี่ยง ต้องนำรถและชิ้นส่วนเข้าให้คณะกรรมการฯ ตรวจสอบชิ้นส่วนภายใน และ ชั่งน้ำหนักล้อแม่เหล็กจานไฟ (OEM Rotor) ในวันตรวจสภาพก่อนการแข่งขัน (Pre-Race Scrutineering) ของสนามที่ 3 เพื่อทำการประทับตรารับรอง (Mark/Seal) ก่อนลงสนาม

ประกาศ ณ วันที่ 9 สิงหาคม 2569

Digitally signed
by Sirivechapun
Jitphum
Date: 2026.08.09
15:34:59 +07'00'

คณะกรรมการตรวจสภาพเทคนิค
(BRIC & TSB Technical Scrutineering Committee)

OFFICIAL TECHNICAL SCRUTINEERING BULLETIN No.2/2026

Federation of Motorcyclists' Sports Associations of Thailand (FMSCT) / BRIC Superbike 2026 Bulletin No: FMSCT-BRIC-2026-TB004 Subject: Permitted Safety Modification: Crankshaft Support Bearing Assembly – SuperSport 250cc (SS1 Pro / SS1 / SS2)

To prevent catastrophic engine crank casing failures and potential oil spills resulting from high-rpm torsional crankshaft flex, the FMSCT and BRIC Technical Scrutineering Committee officially approves the installation of an external Crankshaft Support Bearing (Outtrigger Bearing Assembly) for all homologated motorcycle models in the SuperSport 250cc category, effective starting from Round 3.

1. Technical Regulations & Mandatory Constraints Any competitor installing an external crankshaft support bearing assembly must strictly comply with the following technical boundaries:

1.1 Casing & Cover Modification: Modification to the generator/stator outer cover is permitted solely to accommodate the support bearing assembly.

1.2 Strict OEM Flywheel / Stator Weight: The OEM flywheel (rotor), stator assembly, and starter clutch mechanics must remain 100% original in weight, dimensions, material, and specification. No machining, lightening, or removal of material from rotating components is permitted.

1.3 No Performance Enhancement: The support assembly must function strictly as a structural stabilizer. It must not incorporate any mechanism designed to alter ignition timing, air intake, or rotational mass.

1.4 Equal Access: This safety modification is open to all registered manufacturers and competitors in the SS1 Pro, SS1, and SS2 classes (Yamaha, Honda, Kawasaki, KTM).

2. Scrutineering & Inspection Procedure All machines fitted with a crankshaft support assembly must present the component disassembled or accessible during Pre-Race Scrutineering for Round 3.

Technical Stewards will weigh and verify the OEM rotor/flywheel to ensure full compliance before marking/sealing the cover.

Issued on: August 9, 2026

Digitally signed
by Sirivechapun
Jitphum
Date: 2026.08.09
15:32:11 +07'00'

Sirivechapun Jitphum

(BRIC Superbike & FMSCT Technical Scrutineering Committee)